

# SIXTOL

DESIGNED QUALITY

**Free-wheeling hubs AVM 901 / EN**

**Volnoběžky AVM 901 / CZ**

**Voľnobežky AVM 901 / SK**

AVM901

**AVM**



**Instructions for use**

**Návod k použití**

**Návod na použitie**

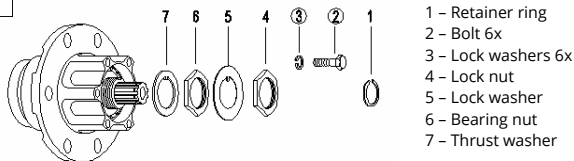
## Instructions for use

### COMPONENTS AND INITIAL PROCEDURE

1. On the Front Wheels - Remove existing Free Wheel Hub or flange and the components **1** through **7** (**Fig. 1**). Remove any other component, keeping only wheel bearing in place.

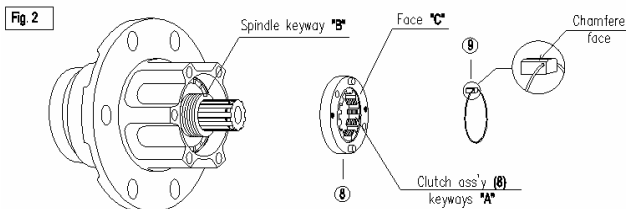
**Note:** Items **2** and **3** are supplied with Free Wheel Hub.

Fig. 1

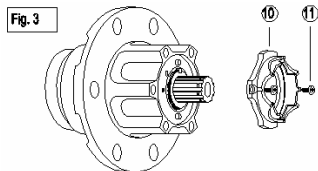


2. Install bearing retaining nut (**8**) with pins facing outwards. Tighten in accordance with vehicle original instructions. One of the nut keyways "**A**" must coincide with spindle keyway "**B**". If they don't coincide, turn nut lightly until next nut keyway "**A**" is aligned with spindle keyway "**B**".

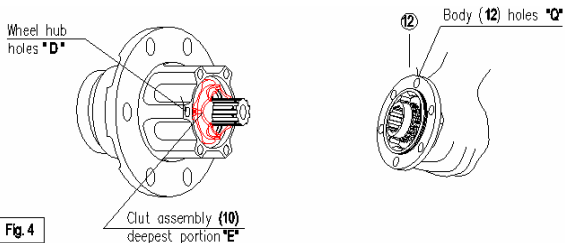
3. Install key (9) fitting chamfere face into spindle keyway "B", as illustrated, until key ring hits face "C". Pliers with long, thin ends will facilitate this operation (Fig. 2).



4. Install clutch ass'y (10) against bearing nut (8) fitting guide pins. Fix clutch ass'y (10) with screws (11) and tighten to a torque of **2,5-3,0 N.m (0,25 - 0,3 kgf.m)** (Fig. 3).

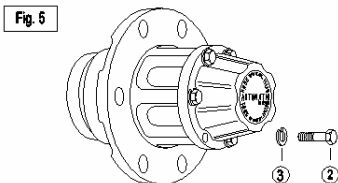


5. Slide the Free Wheel Hub assembly on to the axle shaft splines. Important: Rotate wheel hub until one of the bolt holes "D" is aligned with the deepest portion "E" of the clutch ass'y (10). In this position the Free Wheel Hub will be in **4X2**, which facilitates completing the installation (Fig. 4).



- Keeping body (12) bolt holes "D" and wheel hub bolt holes "N" aligned, with a light strike of your hand palm push unit inwards until it touches wheel hub face. Install lock washers (3) and bolts (2) and tighten alternatively to **49 – 58 N.m (5 – 6 kgf.m)** torque (**Fig. 5**).

**Warning:** Apply chemical locking compound on bolt (2) threads.



**WARNING: DO NOT USE GREASE**, AVM hubs are factory pre-lubricated.

**Important:** AVM Automatic Free Wheel Hubs were designed for use on vehicles with **GENUINE** hubs, shafts, bearings, etc. Using them on vehicles with **NON GENUINE** or **MODIFIED** components may cause damage or Free Wheel Hub malfunctioning.

#### **OPERATION:**

- Shift into **4X4**. Free Wheel Hubs will engage automatically. A light metallic click indicates “engage completed”.  
**Note:** Engagement can be performed at speeds up to **40 km/h (24,8 mph)** on vehicles with shift-on-the-fly feature.
- To return to **4X2**, stop vehicle, shift to **4X2 (2H)** and reverse vehicle approx. **1 m (3 ft)**. The same metallic click indicates “disengagement completed”.

#### **MAINTENANCE:**

- Every time Free Wheel Hubs are removed from vehicle, utilize **AVM Service Kit No. 4.901** for re-installation.
- To remove clutch assembly (**12**), rotate it lightly two ways to alleviate side function of key in spindle keyway. Key can then be removed easily with long thin end pliers.
- Wash all components with kerosene or diesel fuel and lubricate lightly with **SAE 30** motor oil. **DO NOT USE GREASE**.
- Always apply Chemical Locking Compound on bolt (**2**) threads.

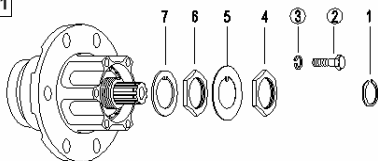
## Návod k použití

### SOUČÁSTI A PŘÍPRAVA:

1. Na předních kolech odstraňte stávající volnoběžku nebo hnací přírubu a součásti **1 až 7 (Obr. 1)**. Odstraňte všechny další součásti, ale ložisko kola ponechte na svém místě.

**Pozn.:** Součásti **2 a 3** jsou dodávány s našimi volnoběžkami.

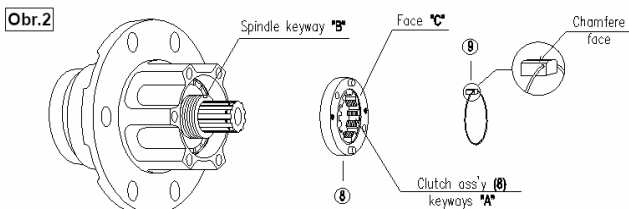
Obr.1



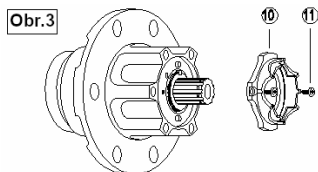
- 1 - Pojistný kroužek
- 2 - Šroub 6x
- 3 - Pojistné podložky 6x
- 4 - Pojistná matice
- 5 - Pojistná podložka
- 6 - Ložisková matice
- 7 - Axiální podložka

2. Nainstalujte pojistnou ložiskovou matici (**8**) s čepy směrem ven. Matici utáhněte podle specifikací výrobce vozidla. Jedna z drážek matice „**A**“ se musí shodovat s drážkou na vřetenu „**B**“. Pokud se jejich poloha neshoduje, otočte lehce maticí, dokud se drážka matice „**A**“ nebude shodovat s drážkou na vřetenu „**B**“.

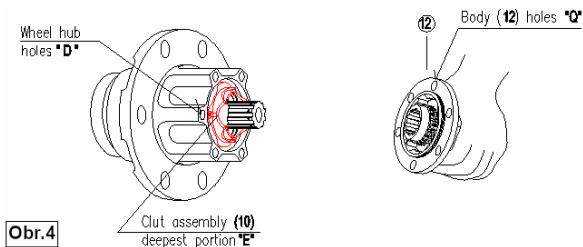
3. Vložte pero s kroužkem „9“ do drážky vřetena „B“, viz obrázek, dokud pero nenačká do čela „C“. S tímto úkonem vám pomohou dlouhé kleště s úzkými čelistmi (**Obr. 2**).



4. Nainstalujte sestavu spojky (10) na vodící čepy ložiskové matice (8). Sestavu spojky (10) upevněte šrouby (11) a utáhněte je momentem **2,5-3,0 N.m (0,25 – 0,3 kgf.m)** (**Obr. 3**).

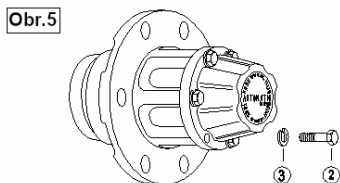


5. Sestavu volnoběžky nasadíte na drážky hřídele nápravy. Důležité: Volnoběžku otáčejte dokud se jeden z otvorů na šrouby „D“ neshoduje s nejhlubší částí „E“ sestavy spojky (10). V této poloze je volnoběžka v režimu **4X2**, což usnadňuje dokončení montáže (**Obr. 4**).



6. S otvory na šrouby „D” a otvory na šrouby na volnoběžce „N” v jedné linii, lehkým úderem dlaně ruky zatlačte volnoběžku směrem dovnitř, dokud se hřídel nedotýká přední strany volnoběžky. Nainstalujte pojistné podložky (3) a šrouby (2) a utáhněte je momentem **49 – 58 N.m (5 – 6 kgf.m) (Obr. 5)**.

**Varování:** Na závitě šroubů (2) naneste chemickou zajišťovací směs.





**VAROVÁNÍ: NEPOUŽÍVEJTE MAZIVO.** Volnoběžky AVM jsou promazány z výroby.

**Důležité:** Automatické volnoběžky AVM byly zkonstruovány pro použití na vozidlech s **ORIGINÁLNÍMI** náboji, hřídelemi, ložisky atd. Jejich použití na vozidlech s **NEORIGINÁLNÍMI** nebo **MODIFIKOVANÝMI** součástmi může způsobit poškození nebo nesprávnou funkci volnoběžky.

#### **PROVOZ:**

- Přechod na náhon **4X4**. Volnoběžky sepnou automaticky. Lehké kovové cvaknutí znamená „sepnutí dokončeno”.  
**Pozn.:** U vozidel s funkcí přiřaditelného pohonu lze sepnutí provést při rychlostech do **40 km/h (24,8 mph)**.
- Návrat na náhon **4X2**. Zastavte vozidlo, přepněte na náhon **4X2 (2H)** a jedte cca **1 m** na zpátečku. Stejně kovové cvaknutí označuje „odpojení dokončeno”.

#### **ÚDRŽBA:**

- Pokaždé, když jsou volnoběžky rozebrány kvůli údržbě vozidla, ujistěte se, že pro novou instalaci je použita **Servisní sada AVM č. 4.901**.
- Pro odstranění sestavy spojky (**12**) ji lehce pootočte oběma směry, abyste uvolnili vedlejší funkci pera v drážce vřetena. Pero lze poté snadno pomocí dlouhých kleští s úzkými čelistmi vyjmout.
- Všechny součásti omyjte petrolejem nebo motorovou naftou a lehce promažte olejem s viskozitou **SAE 30**. **NEPOUŽÍVEJTE MAZIVO**.
- Na závity šroubů (**2**) vždy naneste chemickou zajišťovací směs.

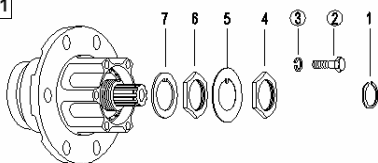
## Návod na použitie

### SÚČASTI A PRÍPRAVA:

1. Na predných kolesách odstráňte existujúci voľnobežku alebo hnacie prírubu a súčasti **1 až 7 (Obr. 1)**. Odstráňte všetky ďalšie súčasti, ale ložisko kolesá ponechajte na svojom mieste.

**Pozn. :** Súčasti **2 a 3** sú dodávané s našimi voľnobežkami.

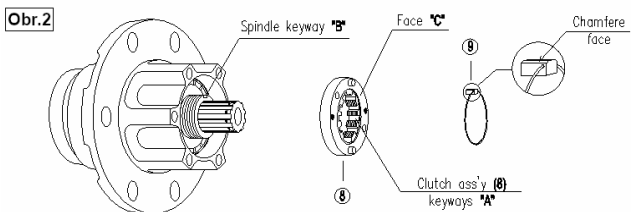
Obr.1



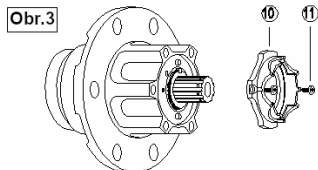
- 1 - Poistný krúžok
- 2 - Skrutka 6x
- 3 - Poistné podložky 6x
- 4 - Poistná matica
- 5 - Poistná podložka
- 6 - Ložisková matica
- 7 - Axialná podložka

2. Nainštalujte poistnú ložiskovú maticu (**8**) s čapmi smerom von. Maticu utiahnite podľa špecifikácií výrobcu vozidla. Jedna z drážok matice „**A**“ sa musí zhodovať s drážkou na vretene „**B**“. Ak sa ich poloha nezhoduje, otočte zľahka maticou, kým sa drážka matice „**A**“ nebude zhodovať s drážkou na vretene „**B**“.

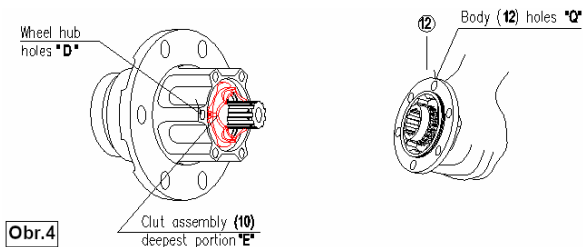
3. Vložte pero s krúžkom „9“ do drážky vretena „B“, viď obrázok, kým pero nenarazí do čela „C“. S týmto úkonom vám pomôžu dlhé kliešte s úzkymi čeľustami (**Obr. 2**).



4. Nainštalujte zostavu spojky (10) na vodiace čapy ložiskovej matice (8). Zostavu spojky (10) upevnite skrutky (11) a utiahnite ich momentom **2,5-3,0 N.m (0,25 - 0,3 kgf.m)** (**Obr. 3**).

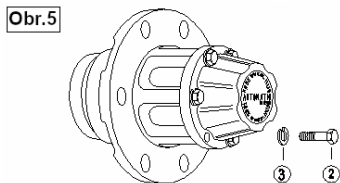


5. Zostavu voľnobežky nasadte na drážky hriadele nápravy. Dôležité: voľnobežky otáčajte dokiaľ sa jeden z otvorov na skrutky „D“ nezohoduje s najhlbšou časťou „E“ zostavy spojky (10). V tejto polohe je voľnobežka v režime **4X2**, čo uľahčuje dokončenie montáže (**Obr. 4**).



6. S otvormi na skrutky „D“ a otvory na skrutky na volnoběžce „N“ v jednej línii, ľahkým úderom dlane ruky zatlačte voľnoběžku smerom dovnútra, až kým sa hriadeľ nedotýka prednej strany voľnoběžky. Nainštalujte poistné podložky (3) a skrutky (2) a utiahnite ich momentom **49 - 58 N.m (5 - 6 kgf.m)** (**Obr. 5**).

**Varovanie:** Na závitoch skrutiek (2) naneste chemickú zaistovaciu zmes.



**VAROVANIE: NEPOUŽÍVAJTE MAZIVO.** Voľnobežky AVM sú premazané z výroby.

**Dôležité:** automatické voľnobežky avm boli skonštruované pre použitie na vozidlách s **ORIGINÁLNYMI** nábojmi, hriadelmi, ložiskami atď. Ich použitie na vozidlách s **NEORIGINÁLNYMI** alebo **MODIFIKOVANÝMI** súčastami môže spôsobiť poškodenie alebo nesprávnu funkciu voľnobežky.

#### PREVÁDZKA:

- Prechod na náhon **4X4**. Voľnobežky zopnú automaticky. Ľahké kovové cvaknutie znamená „zopnutie dokončené”.  
**Pozn.:** Na vozidlách s funkciou priraditeľného pohonu možno zopnutí vykonať pri rýchlostiach do **40 km/h (24,8 mph)**.
- Návrat na náhon **4X2**. Zastavte vozidlo, prepnite na náhon **4X2 (2H)** a choďte cca **1 m** na spiatocku. Rovnaké kovové cvaknutie označuje „odpojenie dokončené”.

#### ÚDRŽBA:

- Vždy, keď sú voľnobežky rozobrané kvôli údržbe vozidiel, uistite sa, že pre novú inštaláciu je použitá **Servisná sada AVM č. 4.901**.
- Pre odstránenie zostavy spojky (**12**) ju ľahko pootočte oboma smermi, aby ste uvoľnili vedľajšiu funkciu pera v drážke vretena. Pero je možné potom ľahko pomocou dlhých klieští s úzkymi čelúšťami vybrať.
- Všetky súčasti umyte petrolejom alebo motorovou naftou a ľahko premažte olejom s viskozitou **SAE 30. NEPOUŽÍVAJTE MAZIVO**.
- Na závitý skrutiek (**2**) vždy naneste chemickú zaistovacie zmes.

## **Disclaimer | Upozornění | Upozornenie**

Installation of AVM Free Wheel Hubs must be performed in car repair shops with the appropriate professional qualifications. Improper installation can damage the Free Wheel Hubs, voiding the warranty.

Text and technical specifications are subject to change.

---

Montáž volnoběžek je nutné provádět v autoservisech s příslušnou odbornou způsobilostí. Při neodborné montáži může dojít k poškození volnoběžek, čímž zaniká nárok na záruku.

Změny textu a technických specifikací vyhrazeny.

---

Montáž voľnobežiek je nutné vykonávať v autoservisoch s príslušnou odbornou spôsobilosťou. Pri neodbornej montáži môže dôjsť k poškodeniu voľnobežiek, čím zaniká nárok na záruku.

Zmeny textu a technických špecifikácií vyhradené.

Copyright © 2021 TorriaCars s.r.o. | torriacars.cz | sixtol.cz

**EN - We reserve the right to make changes to this instructions manual without prior notice. The latest version of the instructions for use is available on the e-shop in the card of this product.**

**CZ - Vyhradujeme si právo učinit změny v tomto návodu k použití bez předchozího upozornění. Nejaktuálnější verze návodu k použití je k dispozici na eshopu v kartě tohoto produktu.**

**SK - Vyhradzujeme si právo urobiť zmeny v tomto návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia. Najaktuálnejšie verzie návodu na použitie je k dispozícii na eshopu v karte tohto produktu.**

# SIXTOL

DESIGNED QUALITY

