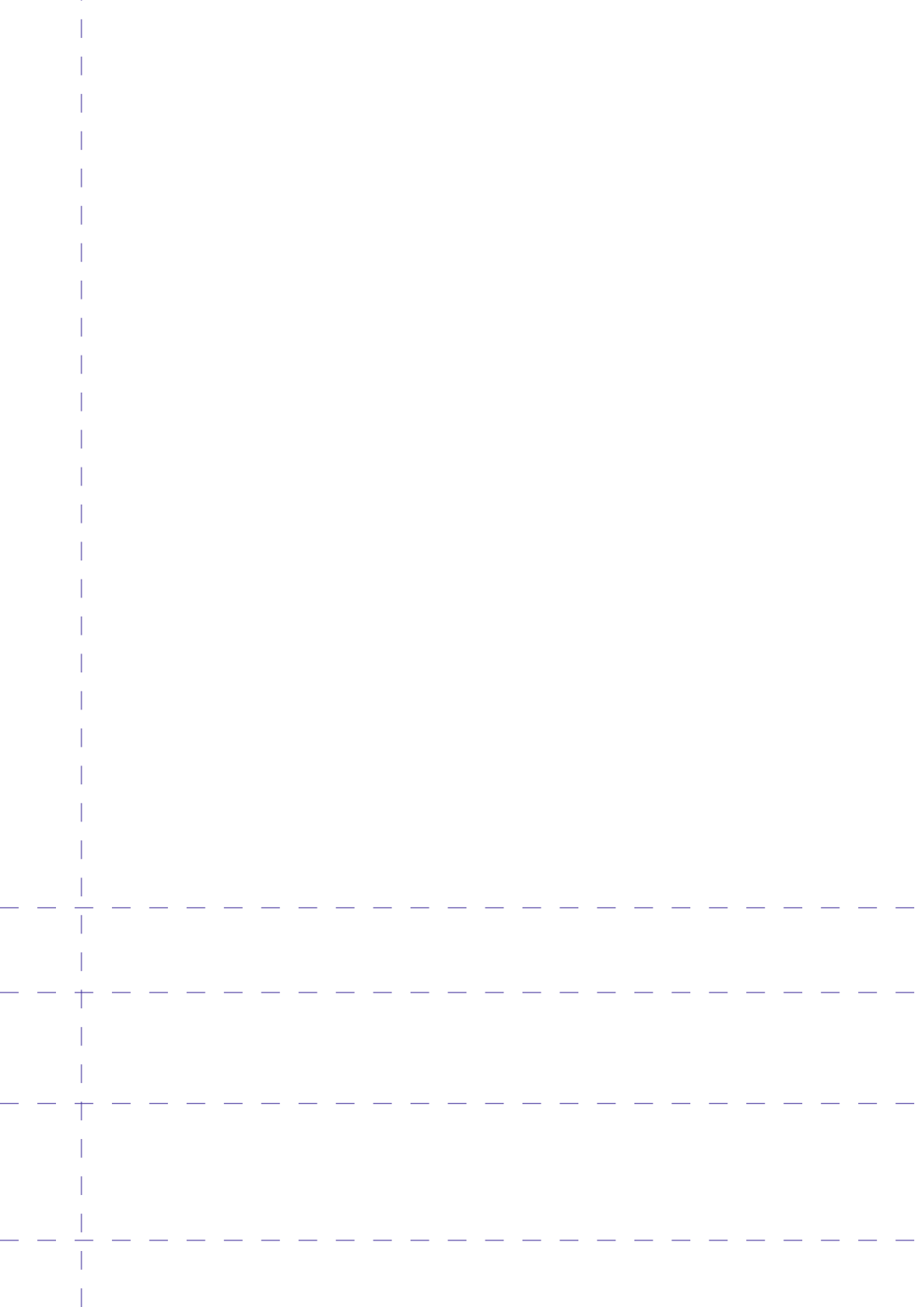


NÁVOD K OBSLUZE

PROMA



MOTOROVÝ ZAHRADNÍ DRTIČ MZD-7/70



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC Declaration of conformity

Výrobce/Manufacturer:

Dovozce a distributor výrobku/Importer and distributor of product:

PROMA Machinery s.r.o.

Adresa/Address:

Prokopova 148/15, 130 00 Praha 3

IČ/ID:

242 62 706

Jméno a adresa osoby pověřené sestavením technické dokumentace podle Směrnice 2006/42/EC, (NV č. 176/2008 Sb.) /Name and address of the person authorised to compile the technical file according to Directive 2006/42/EC:

PROMA Machinery s.r.o., Prokopova 148/15, 130 00 Praha 3

Výrobek (stroj) - typ/Product (Machine) - Type:

Motorový zahradní drtič typ MZD-7/70

Výrobní číslo/Serial number:

Popis/Description:

Motorový zahradní drtič je určen pro drcení zahradního a dřevního odpadu, je poháněn jednoválcovým, čtyřtaktním, vzduchem chlazeným, benzinovým motorem.

Základní technické údaje

Motor:	čtyřtaktní, benzinový
Zdvihový objem:	208 cm ³
Výkon (max.):	5,2 kW / 7 HP při 3 600 ot min ⁻¹
Palivo:	bezolovnatý benzin
Rozměry:	1 125 mm x 460 mm x 780 mm
Hmotnost:	56 Kg

Prohlašujeme, že strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení uvedených směrnic (NV)
We declare that the machinery fulfils all the relevant provisions mentioned Directives (Government Provisions):

Strojní zařízení - Směrnice 2006/42/EC, NV č. 176/2008 Sb.
Elektromagnetická kompatibilita - Směrnice 2004/108/EC, NV č. 616/2006 Sb.
Emise hluku - Směrnice 2000/14/EC, NV č. 9/2002 Sb.

Harmonizované technické normy a technické normy použité k posouzení shody

The harmonized technical standards and the technical standards applied to the conformity assessment:

ČSN EN ISO 12100:2011, ČSN EN 13683+A2:2011, ČSN EN ISO 14982:2009, ČSN EN ISO 3744:2011, ČSN EN ISO 11201:2010

Naměřená hladina akustického tlaku:

Measured sound pressure level:

$L_A = 100,5 \text{ dB}, K = 3 \text{ dB}$

Garantovaná hladina akustického výkonu:

Guaranteed sound power level:

$L_{WA,G} = 110 \text{ [dB/1pW]}$

Poslední dvojčíslí roku, v němž byl výrobek opatřen označením CE

The last two digits of the year in which the CE marking was affixed:

18

Poznámka: Veškeré předpisy byly použity ve znění jejich změn a doplnků platných v době vydání tohoto prohlášení bez jejich citování.
Note: All regulations were applied in wording of later amendments and modifications valid at the time of this declaration issue without any citation of them.

Místo a datum vydání tohoto prohlášení/Place and date of this declaration issue: Praha, 2018-06-08

Osoba zmocněná k podpisu za výrobce/Signed by the person entitled to deal in the name of producer: Ing. Pavel Tlustý

Jméno/Name: Ing. Pavel Tlustý

Funkce/Grade: General Manager

Podpis/Signature:



OBSAH

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1) Obsah balení | 10) Montáž |
| 2) Úvod | 11) Použití a pohon drtiče |
| 3) Účel použití | 12) Mazání stroje |
| 4) Technická data | 13) Údržba motorového drtiče |
| 5) Hodnoty hluku zařízení | 14) Seznam součástí |
| 6) Bezpečnostní štítky | 15) Příslušenství a doplňky |
| 7) Konstrukce stroje | 16) Rozebírání a likvidace |
| 8) Popis stroje | 17) Rozkreslení stroje |
| 9) Doprava | 18) Všeobec. bezpečnostní předpisy |

1 Obsah balení

Zahradní motorový drtič je dodáván částečně demontovaný v papírovém obalu s tímto příslušenstvím:

- 1) krycí vak
- 2) pracovní rukavice
- 3) 2ks očko-plochý klíč 13 mm
- 4) svíčkový klíč
- 5) imbusový klíč
- 6) ochrana sluchu
- 7) ochrana zraku
- 8) trychtýř na nalévání oleje
- 9) vak se spojovacím materiálem
- 10) 2x šroub M8 x40 mm náhradní šrouby pro uchycení motoru.



2 Úvod

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení Motorového zahradního drtiče MZD-7/70 značky Proma od firmy SA Trade s.r.o.. Tento stroj je vybaven bezpečnostním zařízením na ochranu obsluhy a stroje při jeho běžném technologickém využití. Tato opatření však nemohou pokrýt všechny bezpečnostní aspekty a proto je třeba, aby obsluhující dříve, než začne stroj používat přečetl tento návod a porozuměl mu. Vyloučí se tím chyby jak při instalaci stroje, tak i při vlastním provozu. Nepokoušejte se proto uvést stroj do provozu dříve, než jste si přečetli všechny instrukce a dokud jste neporozuměli každé funkci a postupu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je opatřen. Tyto štítky neodstraňujte ani nepoškozujte.

3 Účel použití

Stroj této třídy vyniká řadou nadstandardních funkcí a možnostmi, které uživatelům přináší vysokou užitečnou hodnotu. Je konstruován pro drcení listů malých větví, až po větve o průměru 50 mm, se kterými si stroj díky silnému motoru 13 koní poradí. Vhodné využití najde na malých i velkých zahradách a hlavně tam kde není v dosahu elektrická přípojka.

4 Technická data

Motor	jeden válec, 4 takt
Objem válce	208 cm ²
Jmenovitý výkon motoru	5,2 kW
Otáčka při max. zatížení	2 400 ot./min.
Kapacita palivové nádrže	2,6 litru
Kapacita olejové nádrže	1,6 litru
Maximální průměr větve	50 mm
Rozměry	86 x 75 x 131 cm
Hmotnost	56 kg

5 Hodnoty hluku zařízení

Naměřená hladina akustického tlaku:

Measured sound pressure level: $L_A = 100,5 \text{ dB}$, $K = 3 \text{ dB}$

Garantovaná hladina akustického výkonu:

Guaranteed sound power level: $L_{WA,G} = 110 \text{ [dB/1pW]}$

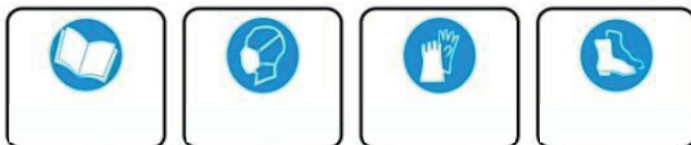


6 Bezpečnostní štítky

Na stroji jsou umístěny informační štítky a štítky upozorňující na různá nebezpečí.



1



2



3

1 - Upozornění! Čtete návod k použití! Nebezpečí, která mohou vzniknout při práci. Nebezpečí úrazu mechanické povahy! Nebezpečí úrazu horních končetin!

štítek je umístěn na buku horní násypky.

2 - DOPORUČENÍ! použití ochranných pomůcek!

štítek je umístěn horní násypce

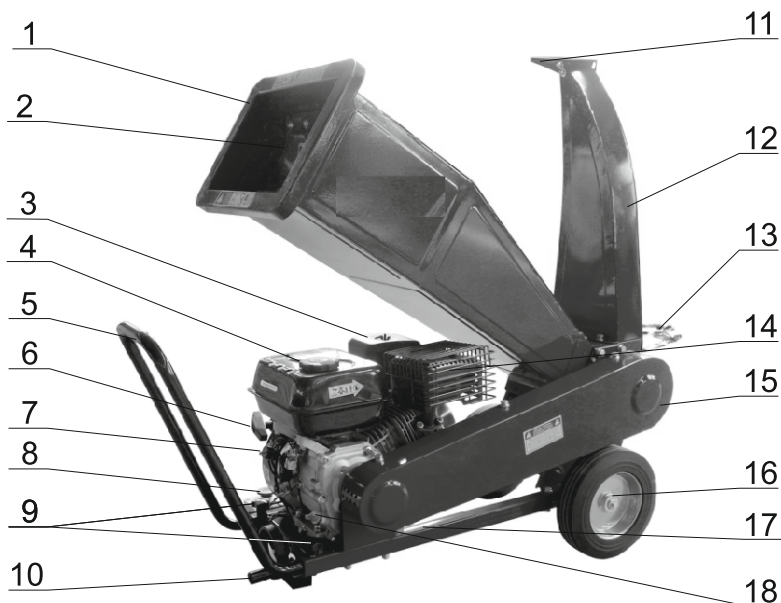
3 - POZOR! Při práci na stroji udržujte dostatečný odstup od stroje a nesahejte do prostoru výstupu drdění! Nebezpečí úrazu horních končetin!

štítek je umístěn na krytu výstupu drtě

7 Konstrukce stroje

Motorový drtič je konstruován pro drcení zahradního odpadu. Do horního trychtýře vhazujeme jako je listí, větvičky tují i větve do 70 mm. Spolehlivě rozdrťí tento drobný materiál, na kousky, které projdou výstupem. Veškerý materiál je odsekáván ve spodní části, dvěma noži lichoběžníkového průřezu, který je namontován na ocelovém válci, který zároveň slouží i jako setrvačnick. Vše co nože odseknou, padá do prostoru kladivového systému, k výstupnímu trychtýři a ven.

8 Popis stroje



- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1) vstupní trychtýř | 10) kolo pro napnutí klínového řemenu |
| 2) bezpečnostní clona | 11) klapka vzdálenosti odhozu |
| 3) vzduchový filtr motoru | 12) výstupní hrdlo |
| 4) nádrž paliva | 13) oj |
| 5) přepravní madlo | 14) výfuk motoru |
| 6) startovací rukojeť | 15) kryt klínového řemenu |
| 7) vypínač motoru | 16) přepravní kola |
| 8) tlačítko pro nouzové zastavení | 17) rám drtiče |
| 9) aretační šrouby základny motoru | 18) motor |

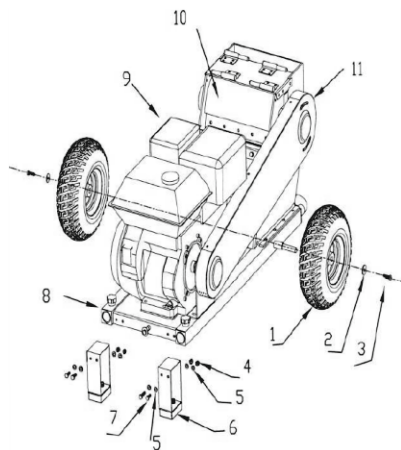
9 Doprava

Motorový drtič je přepravován v papírové krabici na papírové paletce, částečně demontován. Pro manipulaci je nutné stroj zajistit proti pádu a překlopení. Stroj je dodán bez olejové náplně.

10 Montáž

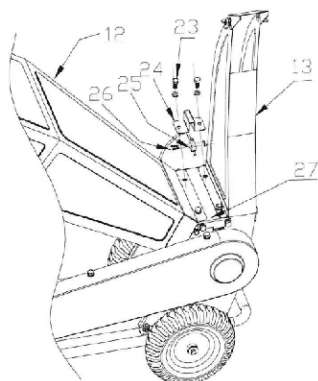


Montáží se rozumí smontování trychtýřů, stojny, přepravních kol, madel a oje. Sestavení stroje by se mělo provádět vždy za pomoci další osoby, na čistém a rovném místě.



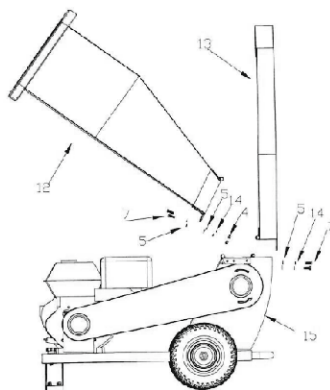
Následuje montáž vstupního a výstupního trychtýře. Dbejte na to aby jste se neporanili o ostré nože.

Doporučujeme nejprve namontovat větší (vstupní trychtýř a po té menší výstupní trychtýř.

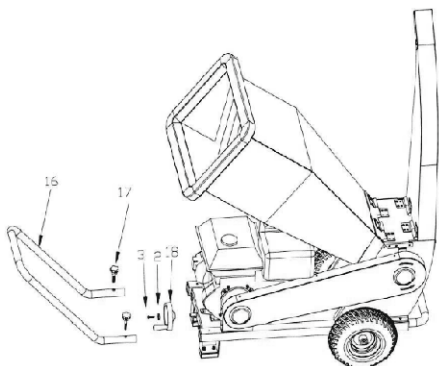


Po rozbalení stroje nejprve nasadíte kola, navlékněte podložky a zajistěte je závlačkami.

Dalším krokem je montáž stojen, které přimontujete k rámu stroje příloženým spojovacím materiálem.

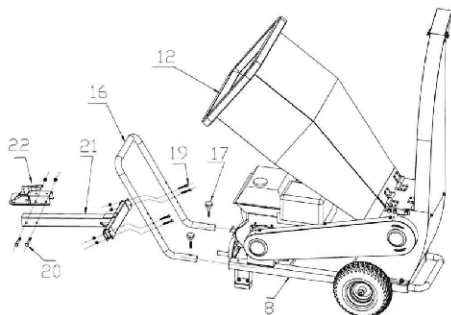


Namontujte koncový vypínač obou trychtýřů. Pokud nebude namontován, stroj nepůjde z bezpečnostních důvodů pustit! Koncový vypínač musí být namontován tak, aby byl sepnutý.



Pro přepravu na delší vzdálenosti lze dokoupit jako zvláštní příslušenství oje na tažné zařízení 2". Montáž proveďte dle přiložené kresby.

Posledním krokem montáže je montáž kola pro napnutí klínového řemenu a rukojetě, která usnadňuje přepravu stroje.



11 Použití a pohon drtiče

Drťící ústrojí

Drťící ústrojí je konstruováno tak aby drcený materiál o max. průměru 70 mm padal samovolně k rotačnímu válci s dvěma noži, které vkládaný materiál rozdrtí.

Neotevírejte plastový kryt, jestliže chcete vložit více materiálu. Některé větve je třeba ručně seříznout, než je vhodíte do stroje. Krátké větve se mohou v bočním trychtýři postrkovat dalšími větvemi, ale nikdy ne rukou.

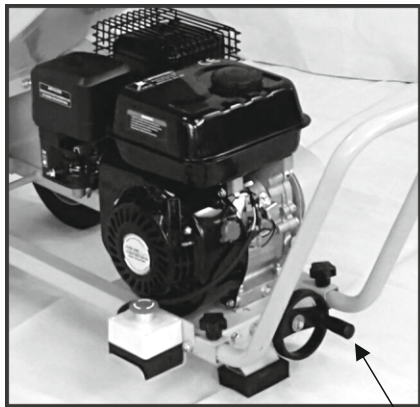
Pokud jde o listí a podobný materiál do násypky poněkud obtížněji, použijte dřevěnou tyč, nikoli ruce či kovové tyče.

Nepřibližujte se tělem a obličejem k násypce, byste předešli poraněním.

UPOZORNĚNÍ! Pokud se ucpe vývod, nikdy ho nečistěte za chodu stroje.

Při zasouvání větví byste měli vědět, že tlustší větve je třeba zasouvat pomaleji než tenčí. Techniku a nezbytné porozumění si při drcení velmi rychle přisvojíte.

Velikost drtě určuje rychlost vtlačení materiálu do válce.



kolo pro napnutí klínového řemenu

Nastavení řemenu

Klínový řemen po krytém pohánění nůž a drtičí kladiva. Po nějaké době se tento řemen uvolní a prokluzuje. Proto je nutné ho znovu nastavit.

Vypněte stroj a sejměte kryt řemenu, kolem uvolněte motor a pohybujte kolem po směru hodinových ručiček, dokud klínový řemen není napnutý. Průhyb napnutého řemenu by měl být 1-2 cm.

Výměna klínového řemenu

Klínový řemen by se měl vyměnit, pokud je příliš dlouhý nebo poškozený.

1. Vypněte stroj a sejměte kryt řemenu.
2. Odstraňte starý řemen.

DŮLEŽITÉ: Dávejte pozor na prsty.

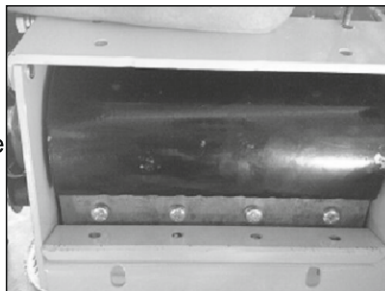
3. Nasaďte nový klínový řemen na hnací řemenici (na motoru) a potom na poháněnou řemenici.
4. Dávejte pozor, aby se vám prsty nedostaly mezi řemenici a klínový řemen, protože by mohlo dojít k poranění.
5. Připevněte opět kryt řemenu.

Výměna nožů

Nůž byl vyroben ze speciálního materiálu a po tepelném zpracování je velmi ostrý. Po určité době používání se může ztupit.

Rozpoznání tupého nože: Jestliže zvuk drtiče zní velmi těžkopádně nebo řemen prokluzuje ačkoli je napnutý, nebo se rychlost plnění značně snížila, měli byste zkontrolovat nůž.

1. Než nůž demontujete, vypněte stroj.
2. Sejměte vstupní i výstupní trychtýře.
3. Odstraňte clonu výstupu.
4. Při uvádění mechanismu s nožem do správné polohy používejte pracovní rukavice
5. Odstraňte šrouby, který drží nůž
6. Nůž vyjměte
7. Namontujte nůž zpátky a pevně utáhněte.
8. Připevněte zpět trychtýře.



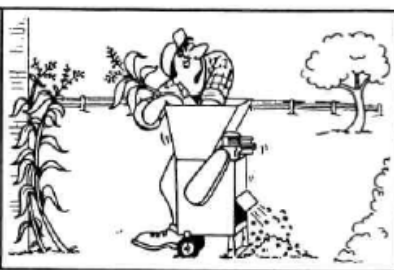
Příklady správného a bezpečného použití

SPRÁVNÉ POUŽITÍ

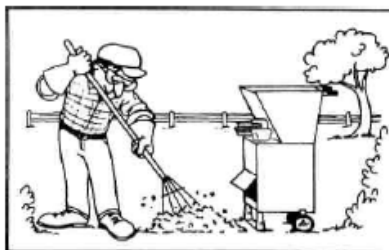


Dodržujte bezpečnostní odstup od stroje a noste ochranné brýle a chrániče sluchu.

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ



Nesahejte rukama do násypky ani se do násypky nedívejte.

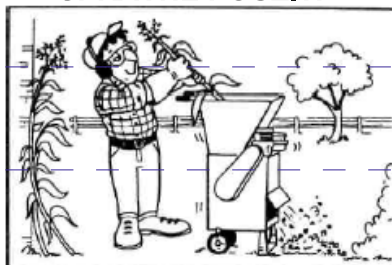


Sbírejte rozmělněný materiál lopatou, hráběmi nebo jiným nářadím s dlouhou násadou!



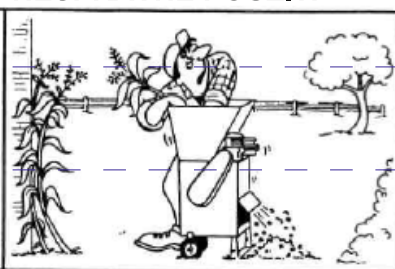
Nikdy se nepřibližujte některou částí těla do blízkosti vyhazovacího otvoru.

SPRÁVNÉ POUŽITÍ



Nikdy nepoužívejte ruce, ale vždy dřevěnou tyč, když se jednotlivé větve v násypce zaseknou. Osoby nepodílející se na práci nesmí být v blízkosti stroje. Rozdrcený materiál házejte na kompost.

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ

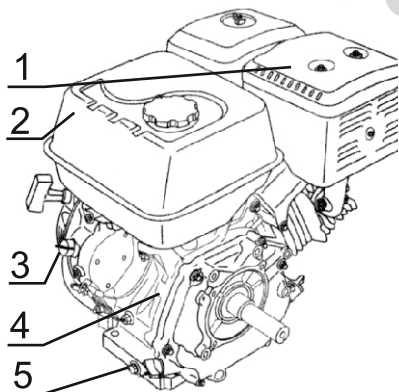


Nedovoľte dětem, domácím zvířatům a dalším osobám, aby se přiblížily ke stroji.

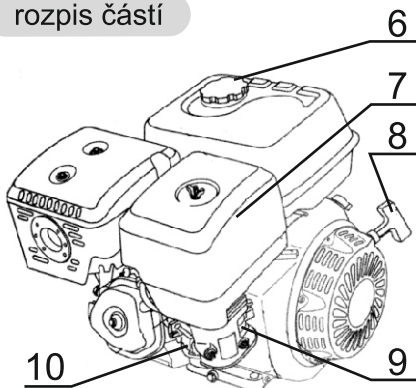
motorová jednotka

Čtyřtákní vzduchem chlazený benzinový motor o výkonu 13HP pohání přes klínový remen drtící ústrojí.

rozpis částí



- 1 - výfuková část
- 2 - palivová nádrž
- 3 - nalévací hrdlo motor. oleje
- 4 - blok motoru
- 5 - zátku pro vypouštění oleje



- 6 - uzávěr nádrže
- 7 - vzduchový filtr
- 8 - startovací rukojeť
- 9 - ovládací prvky motoru
- 10 - šroub nastavení volnoběhu

ovládání prvky

- uzávěr paliva

ON - otevření přívodu paliva
OFF - uzavření přívodu paliva

Při doplňování paliva musí být páčka v poloze OFF.

Při chodu musí být páka v poloze ON.

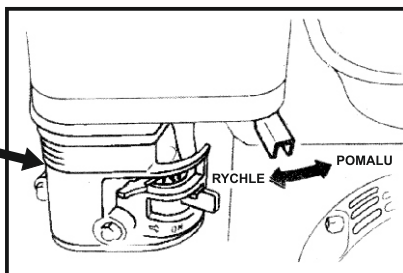
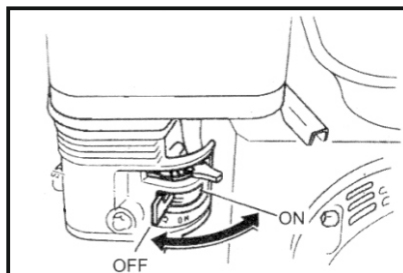
- akcelerace

přidávání - doleva
ubírání - doprava

Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na režimu chodu drtiče

- nastavení volnoběhu

provede se otáčením malého mosazného šroubu s pružinou

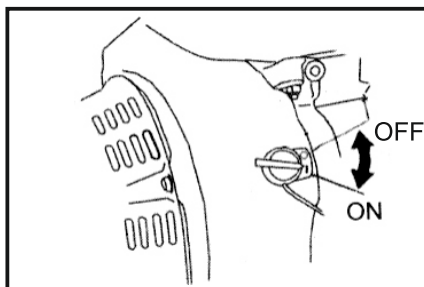


- spínací skříňka

ON - sepnutí obvodu spalovacího motoru
OFF - vypnutí obvodu spalovacího motoru

Před startováním motoru sepněte obvod spalovacího motoru

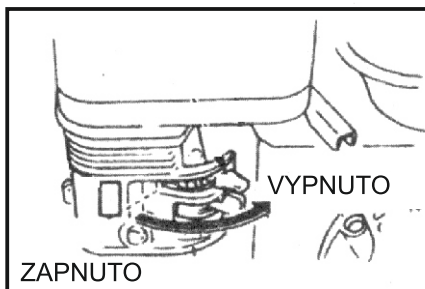
Otočte spínačem do polohy OFF, chcete-li aby zhasl motor. Při odstavení motoru mějte vždy přepínač v poloze OFF.



- nastavení sytiče

zapnuto - doleva
vypnuto - doprava

Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na provozním režimu chodu frézy. Při startu přesuňte páčku do polohy otevřeno. Po zahřátí motoru sytič uzavřete.

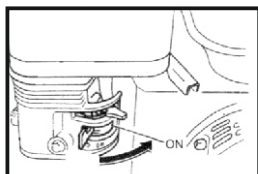


Startování

POZOR! Před nastartováním se přesvědčete, že jsou doplněny všechny provozní kapaliny, zejména motorový olej a překontrolujte stav stroje. Je-li jakýmkoliv závažným způsobem stroj poškozen, nepokoušejte se ho uvést do provozu a vyhledejte pomoc odborného servisu. Nepoužívejte drtič v uzavřeném nevětraném prostoru. Výfukové plyny jsou pro lidský organismus nebezpečné.

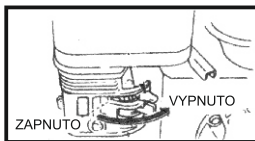
1. Otevřete uzávěr paliva.

Přesuňte páčku do polohy ON.



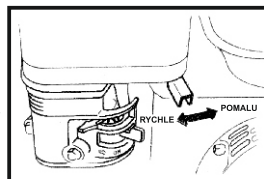
2. Nastavte páčku sytiče

a) jde-li o studený start, přesuňte páčku do polohy zapnuto
b) při opakovaném startu zahřátého motoru nechte páčku v poloze vypnuto.



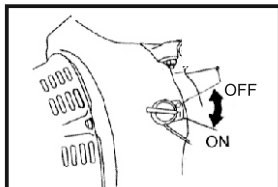
3. Nastavte páku akcelerace.

Přesuňte páčku přibližně do 1/3 od polohy POMALU.



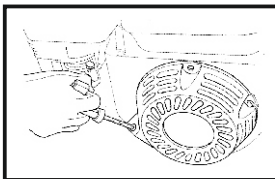
4. Sepněte okruh spalovacího motoru.

Přepněte spínač do polohy ON



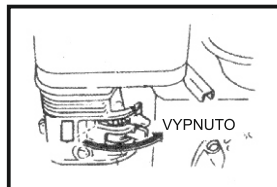
5. Nastartujte motor.

Zatáhněte za startovací madlo (2 - 3 x pomalu a pak trhavým pohybem). Při dodržení správného postupu dojde ke spuštění motoru.



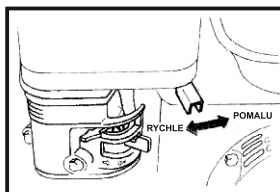
6. Vypněte sytič.

Po zahřátí motoru přesuňte páčku motoru přesuňte páčku sytiče do polohy vypnuto.



7. Nastavte páku akcelerace.

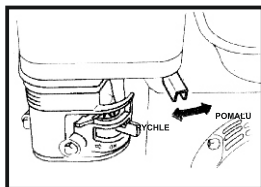
Přesuňte páčku při provozu do požadované polohy dle potřeby.



Zastavení motoru

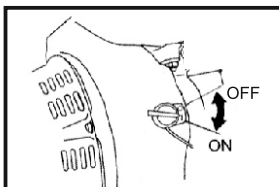
1. Nastavte páku akcelerace.

Přesuňte páčku do polohy POMALU.



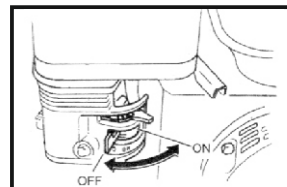
2. Rozpojte okruh spalovacího motoru.

Přepněte spínač do polohy OFF

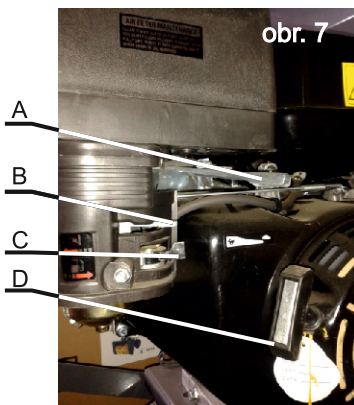


3. Zavřete uzávěr paliva.

Přesuňte páčku do polohy OFF.



- A akcelerace - plyn
- B sytič
- C uzávěr paliva
- D startovací šňůra



obr. 7

12 Mazání stroje

POZOR: Motor může být dodáván bez oleje v závislosti na způsobu distribuce.

Před prvním nastartováním je proto nezbytné nutné přezkontrolovat hladinu, popřípadě doplnit vhodným olejem pro nízké teploty. Doporučený typ oleje od výrobce je **PROMA 4-stroke 10W-30**.

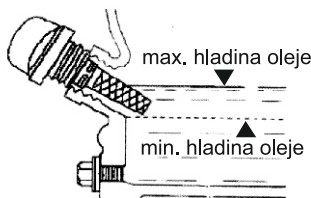
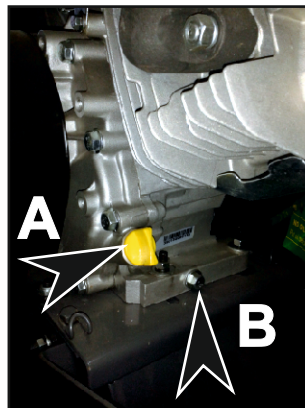
Kontrolujte hladinu oleje po každých 5 motohodinách stroje nebo před každým použitím. První olejovou náplň vyměňte po 3 motohodinách, další výměny oleje provádějte pravidelně po 30 provozních hodinách nebo jednou za půl roku, podle toho, co nastane dříve.

1. Postavte stroj na rovnou plochu, očistěte okolí plnicí zátky **A**, jejíž součástí je olejová měřka, a vyšroubujte ji.

2. Prostor motoru naplňte kvalitním motorovým olejem (PROMA 4-stroke 10W-30), případně olejem jednooblastním a to v závislosti na teplotních podmínkách: teploty nad 0°C SAE 30 teploty -18°C až 0°C SAE 5W-30 nebo SAE 0W. extrémně nízké teploty (pod -18°C) SAE 0W-30.

3. Olej dolévejte zvolna, motor nepřeplyňte. Olejová náplň je přibližně 0,6 litru. Nechte hladinu oleje ustálit, otřete měrku suchým hadříkem, zátku našroubujte, opět vyšroubujte a zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje se musí pohybovat mezi ryskami označujícími minimum a maximum. Olej případně doplňte.

4. Nakonec zátku **A** pečlivě dotáhněte.



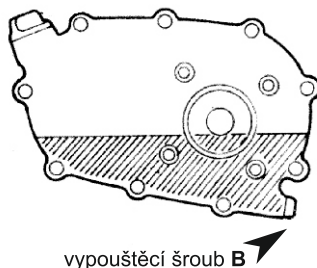
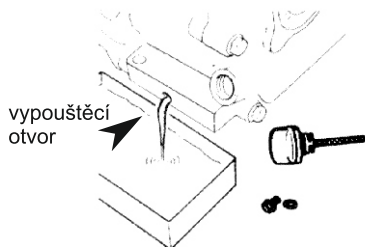
POZOR: Nízká hladina oleje může být příčinou poškození motoru vlivem nedostatečného mazání, vysoká hladina oleje zatěžuje motor a tím snižuje jeho životnost.

POZOR: Od roku výroby 2007 jsou stroje osazeny elektronickou kontrolou hladiny oleje. Pokud klesne hladina oleje pod potřebné minimum, není možné stroj nastartovat. V takovém případě před startováním doplňte olej.

Vypouštění použitého oleje.

Pod vypouštěcí otvor nasuňte odpadovou nádobu na použitý olej s minimálním obsahem 1l. Odšroubujte uzávěr **B** (vypouštěcí šroub a nechte olej vytéct do kovové nádoby).

Povolte nebo odšroubujte nalévací otvor, aby nedocházelo k podtlaku. Olej vypouštějte po zahřátí motoru aby mohl lépe vytékat.



13 Údržba motorového drtiče

všeobecná údržba

- 1) Před uvedením drtiče do provozu zkontrolujte hladinu oleje, promažte všechny kluzné a rotující plochy a díly.
- 2) Po skončení práce vyčistěte všechny díly stroje a naolejujte všechny kluzné plochy.
- 3) Periodicky čistěte stroj a vyměňujte olej.
- 4) Pokud zjistíte poškození stroje, okamžitě stroj zastavte a poraďte se s odborným servisem, jak vzniklý problém odstranit.

předprovozní údržba

- 1) Kontrola technického stavu, dotažení šroubových spojů, atd.
- 2) Kontrola hladiny motorového oleje

pozáběhová údržba

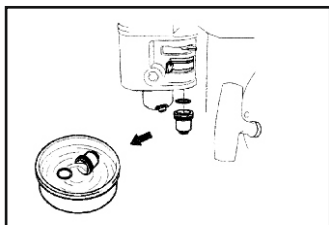
po prvních 5 hodinách provozu

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice

pravidelná údržba

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení lanovodu ovládání pojezdu a ovládání šnekovice
- 3) Kontrola a seřízení stroje
- 4) Kontrola zapalovací svíčky
- 5) Čištění vzduchového a palivového filtru
- 6) Kontrola a případně doplnění maziva v převodovce šneku
- 7) Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách
- 8) Příprava stroje a motoru k sezónní práci a k odstávce.

palivový filtr

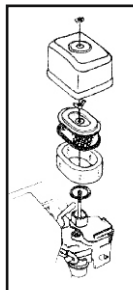


V případě potřeby nebo jednou ročně očistěte usazeniny z krytky v palivové části stroje. Odmontujte krytku a do sucha ji vyčistěte.

zapalovací svíčka

Pravidelně nejméně jednou ročně zkontrolujte zapalovací svíčku. Doporučený typ zapalovací svíčky je BRISK LR15YC. Seřizujte vzdálenost elektrod svíčky na 0,7 - 0,8 mm.

vzduchový filtr



Pravidelně po 20 hodinách provozu očistěte vzduchový filtr. Odmontujte plastový kryt a tlakem vzduchu vyčistěte těleso filtru.

14 Seznam součástí

Seznam součástí naleznete na stránce č.15 (Rozkreslení stroje). V této dokumentaci je stroj rozkreslen na jednotlivé části a součásti, které lze objednat tímto způsobem:

Při objednání náhradních dílů, udávejte vždy v zájmu rychlého a přesného vyřízení tyto údaje:

- A) typovou značku přístroje MZD-13/2
- B) zakázkové číslo stroje - číslo stroje
- C) rok výroby a datum odeslání stroje
- D) číslo a název dílu podle kapitoly 14 tohoto návodu
- E) počet kusů

Náhradní díly zajišťuje po dohodě servisní firma distributora: servis@satrade.cz

15 Příslušenství a doplňky

Základní příslušenství - jsou veškeré součásti a dílce, které jsou dodávány přímo na stroji nebo se strojem (je uvedeno v kapitole 1, Obsah balení).

Zvláštní příslušenství - je doplňující příslušenství, které lze dokoupit a je uvedeno v aktualizovaném nabídkovém katalogu. Tento katalog dostanete zdarma. Případná konzultace o použití zvláštního příslušenství je možná s naším servisním technikem.

16 Rozebírání a likvidace

Po uplynutí doby životnosti stroje nebo v okamžiku, kdy by jeho oprava byla neekonomická, se provede celková demontáž stroje.

Při demontáži stroje je nutné dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy pro bezpečné provedení všech prací.

Po celkové demontáži stroje se jednotlivé části likvidují v souladu s požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

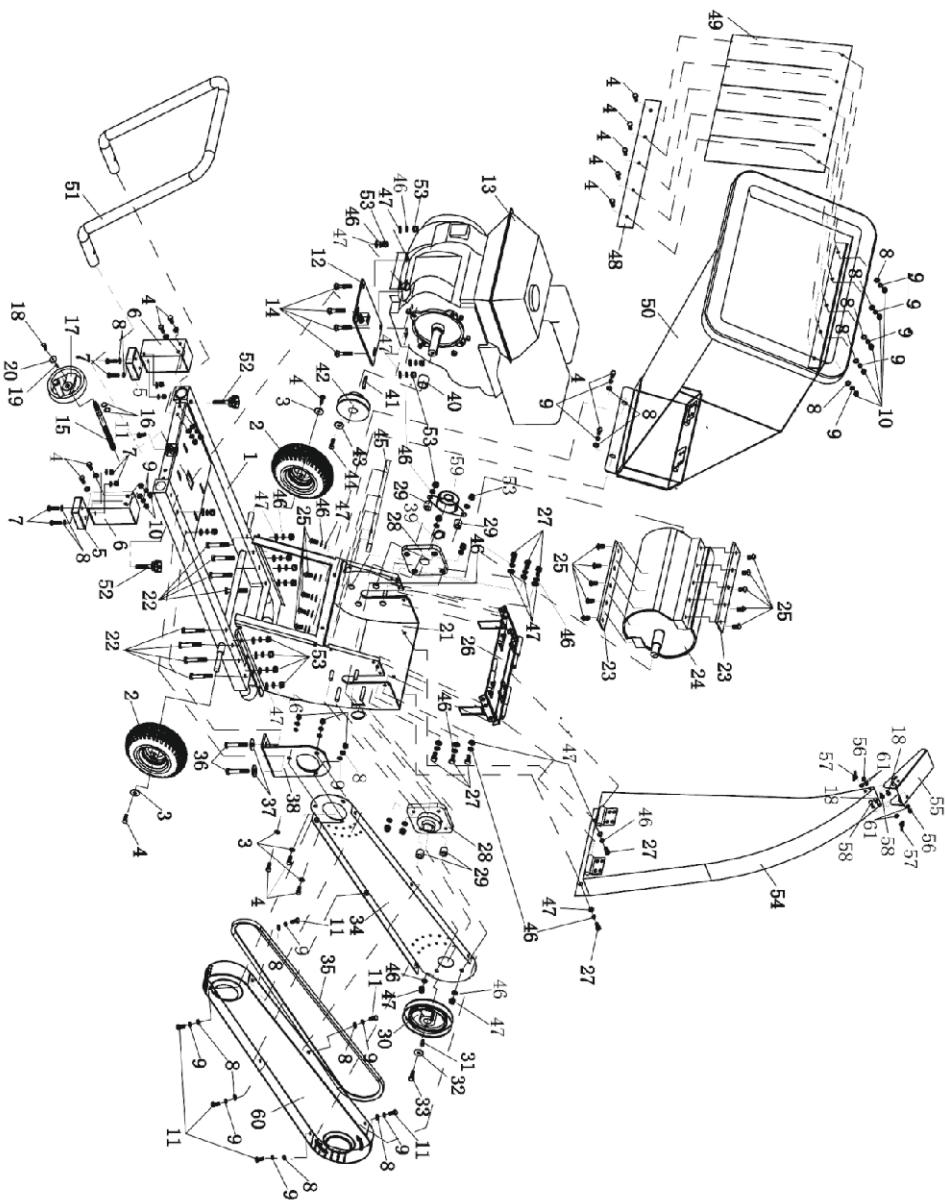
Kovové části se likvidují tak, že se roztřídí podle druhu kovů a nabídnou k odprodeji organizaci zabývající se sběrem druhotných surovin.

Části z plastických hmot a pryže, které nepodléhají přirozenému rozpadu, se roztřídí a nabídnou se k odprodeji organizaci zabývající se sběrem těchto druhotných surovin.

Části elektrických zařízení se odevzdají organizaci pověřené sběrem elektroodpadu.

POZOR!: S ohledem na ochranu životního prostředí je zakázáno likvidovat části z plastických hmot a pryže spalováním! (zákon o ochraně ovzduší č. 309/1991 Sb.)

17 Rozkreslení stroje



18 Všeobecné bezpečnostní předpisy**POZOR!**

Před nastartováním stroje odstraňte překážky v plánované dráze stroje, aby nedošlo k jejich zachycení a poškození stroje.

Před nastartováním motoru se přesvědčte že není sepnutý pojezd ani rotace šneku (ovládací páky nejsou v záběru).

Vhodně se oblékejte. Vždy noste uzavřenou pevnou obuv s kvalitní podrážkou do sněhu.

Doporučujeme použití rukavic a ochranných pomůcek sluchu i zraku. Nenoste volný oděv nebo přívěsky, mohou být zachyceny rotujícími částmi stroje.

Při používání strojů s hnanými rotujícími částmi mohou odletovat předměty. Vždy používejte ochranné pomůcky zraku.

Benzín je hořlavina I. třídy a jeho výpary mohou explodovat. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte ho vychladnout, přesvědčete se, že v okolí stroje nejsou tepelné zdroje, otevřený plamen nebo zdroje jiskření. Při doplňování paliva nekuřte. Palivo doplňujte na otevřené ploše nebo v dobře větraném prostoru. Po doplnění paliva pečlivě uzavřete plnicí hrdlo nádrže. Palivo skladujte pouze v nádobách k tomuto účelu určených.

Pokud stroj používáte na štěrkových nebo kamenitých cestách, tak zdvihněte skříň šneku pomocinastavitelných dorazů co nejvíce nad čištěnou plochu.

Nikdy nezasahujte do konstrukce stroje za chodu motoru.

Před nastartováním zkontrolujte stroj, zda je v dobrém technickém stavu. Stroj nepoužívejte, pokud některá část chybí, je uvolněna nebo poškozena. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů.

**UPOZORNĚNÍ!**

Rotující šnek může způsobit vážné zranění. Proto vždy při práci ovládejte frézu z místa k tomu určenému. Výfukovou rouru nastavte tak, aby neohrožovala obsluhu nebo osoby v okolí. Nevkládejte ruce, nohy, obličej nebo jiné části těla a oděv do blízkosti rotujících částí a výfukové roury.

Pokud se stroj začne chovat nestandardním způsobem, okamžitě jej vypněte a pokuste se objevit příčinu.

Stroj neprovozujte v uzavřených nevětraných prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, který je bez zápachu.

Se strojem nepracujte směrem ze svahu. Při práci na svahu buďte obzvláště opatrní při změně směru jízdy. Při práci na svazích používejte nižší pojezdovou rychlost.

Kdykoliv opouštíte pozici obsluhy vypněte motor a zajistěte stroj.

Před seřizováním, čištěním, opravou nebo kontrolou stroje vypněte motor a vyčkejte, až se zastaví všechny rotující části.

Nikdy neobracejte výfukovou rouru směrem k osobám nebo zvířatům, k zaskleným plochám, automobilům, otevřeným oknům apod.

Stroj nepřetěžujte příliš velkým záběrem (množstvím sněhu).

Na kluzkých plochách pracujte se strojem opatrně.

Nepospíchejte. Pracujte vždy v bezpečné pozici. Při práci držte stroj pevně oběma rukama a chodte, nikdy neběhejte.

Se strojem nepracujte, pokud jste unaveni nebo pokud jste pod vlivem látek, které snižují pozornost.

Při práci buďte ostražití, dávejte pozor na možné prohlubně a jiná nebezpečná místa.

Při přesunu stroje mezi čistěnými plochami vypněte pohon šneku.

Stroj nepoužívejte na střeše.

Nedotýkejte se motoru během provozu, nebo bezprostředně (a po nějakou dobu) po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí popálení.

Přesvědčte se před připojením stroje do elektrické sítě, zda jsou všechny ochranné kryty namontovány. V případě nutnosti odstranit ochranný kryt, vypněte hlavní vypínač a uzamkněte jej.

Nepřipojujte stroj na síť, jsou-li ochranné kryty odstraněny.

